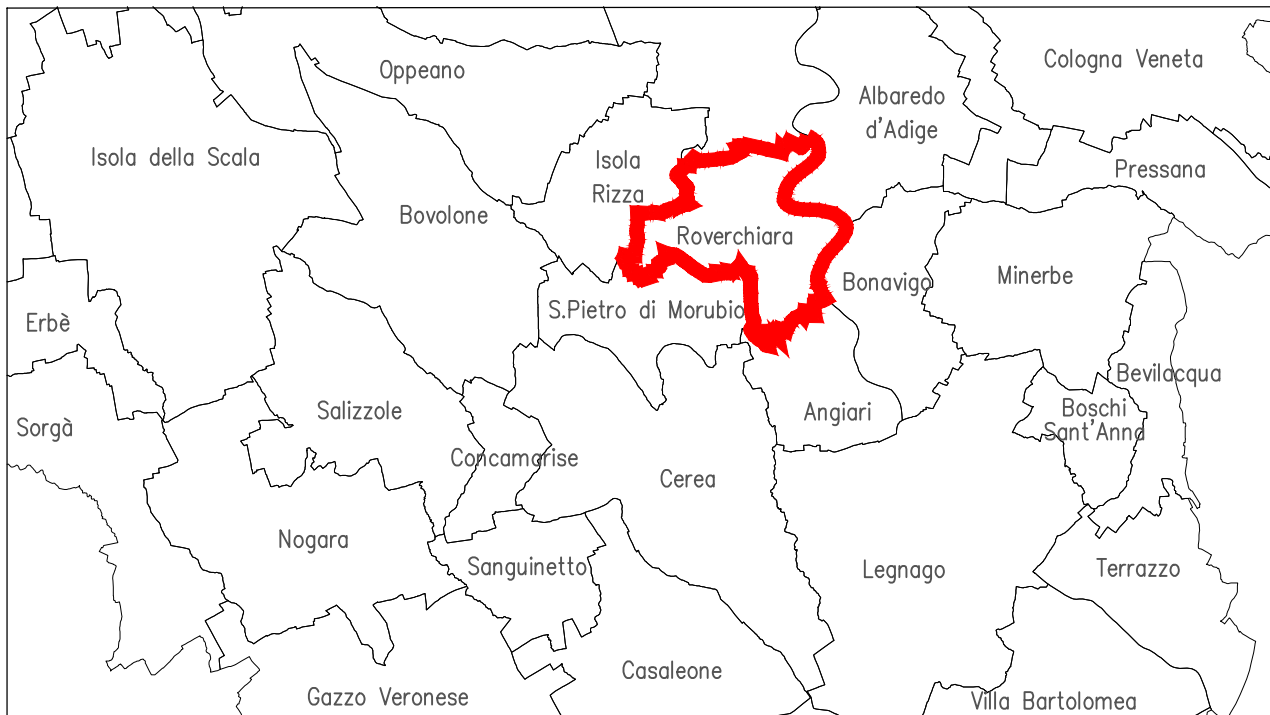


COMUNE DI ROVERCHIARA

PROVINCIA DI VERONA

Tel. 0442 689014
Fax. 0442 689027

Via Vittorio Veneto, 7
37050 Roverchiara



FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLO-PEDONALE NEL
CAPOLUOGO

R6 - RELAZIONE PAESAGGISTICA

PROGETTISTI

Ing. Anna Rossi

CODICE CUP

DATA

REV.

DATA REVISIONE

01

febbraio 2025

03

Questo documento non può essere copiato o riprodotto senza autorizzazione, ogni violazione verrà perseguita a norma di legge.

RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

1. RICHIEDENTE ⁽¹⁾

COMUNE DI ROVERCHIARA

☐ persona fisica ☐ società ☐ impresa ☒ ente

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO ⁽²⁾:

B11: interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicuri adeguata permeabilità del suolo;

3. CARATTERE DELL'INTERVENTO

☐ temporaneo
☒ permanente

5. DESTINAZIONE D'USO

☒ residenziale ☐ ricettiva/turistica ☐ industriale/artigianale ☐ agricolo ☐ commerciale/direzionale
☐ altro : aree per attrezzature di interesse pubblico, interventi relativi all'acquedotto.

6. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA

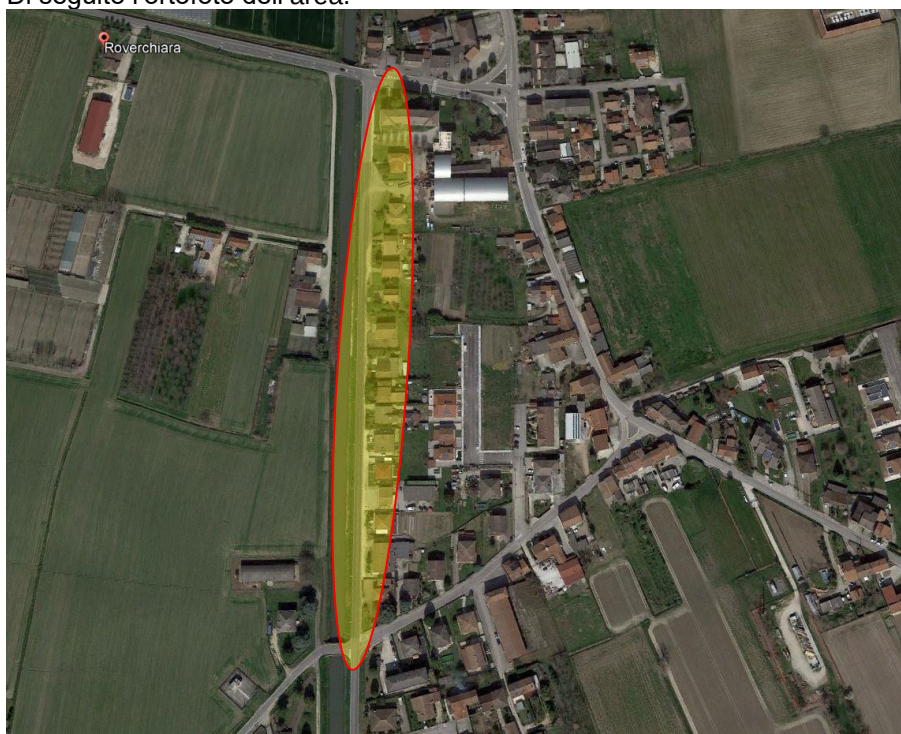
☐ centro o nucleo storico ☒ area urbana ☐ area periurbana ☐ insediamento rurale (sparso e nucleo)
☐ area agricola ☐ area naturale ☐ area boscata ☐ ambito fluviale ☐ ambito lacustre
☐ altro

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO

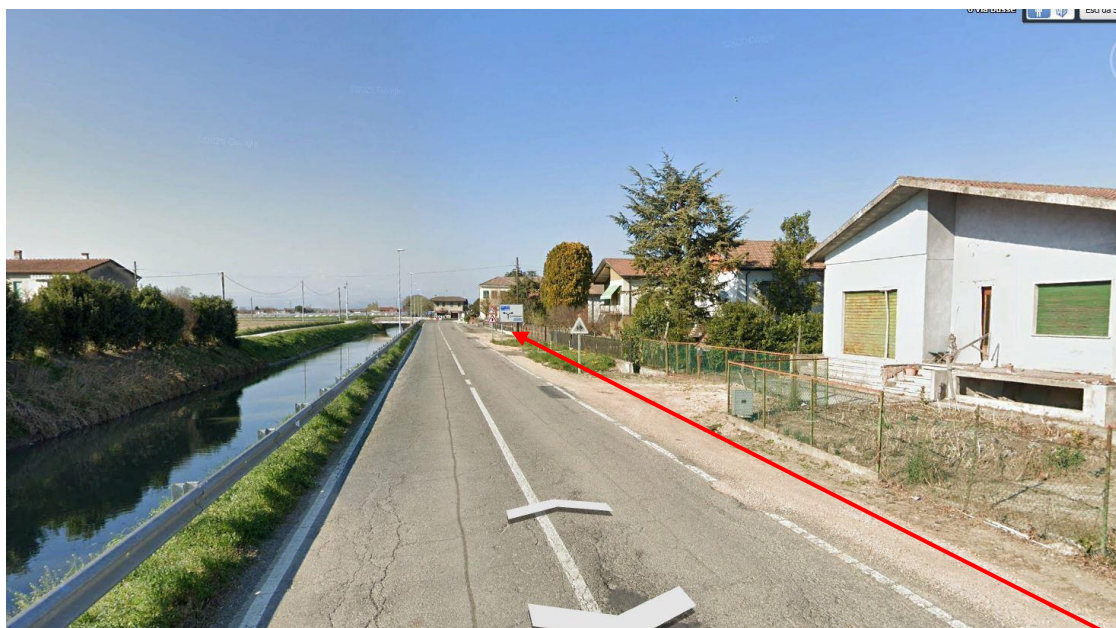
☒ pianura ☐ versante ☐ crinale (collinare/montano) ☐ piana valliva (montana/collinare)
☐ altopiano/promontorio ☐ costa (bassa/alta) ☐ altro

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

Di seguito l'ortofoto dell'area.



L'intervento consiste nel realizzare un percorso ciclo pedonale lungo la strada Via Bussè. Attualmente in Via Bussè non è presente un percorso ciclo pedonale protetto.



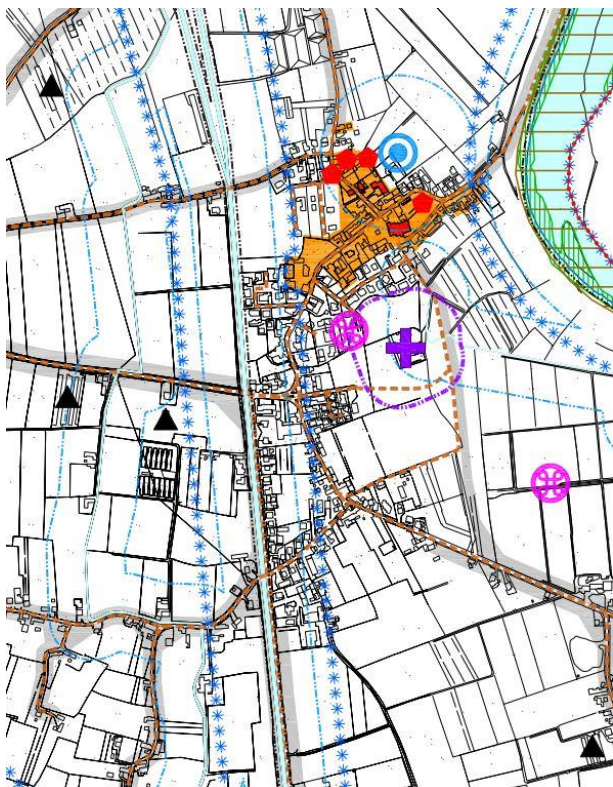
La pista avrà larghezza minima di mi. 2,50 e separata dalla sede stradale da un'aiuola spartitraffico della larghezza minima di mi. 0,50 e si realizzerà una banchina stradale di 50 cm lungo il lato di realizzazione della pista ciclabile.

La pista sarà realizzata in conformità alle norme vigenti, legge del 28 giugno 1991 n. 208 "Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane. (GU n.165 del 16-7-1991)" e dalle norme CNR, nonché il D.M. 557/1999 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" in continuità alle caratteristiche di quella già presente.

Dal punto di vista costruttivo è stato previsto un sottofondo in tout-venant per uno spessore di cm. 20 sovrastante al quale verrà posato il calcestruzzo di modo da rendere la finitura uniforme a quelle già presenti nel comune.

A completamento dell'opera sarà realizzata la segnaletica sia verticale che orizzontale.

I vincoli sono stati individuati sulla TAV.1 – Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale del P.A.T.I del comune di Roverchiara.



9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE

In fotografia sono rappresentate le aree dove si vuole posizionare l'opera.



FOTOINSERIMENTO

