

**COMUNE DI ROVERCHIARA**

**PARERE DEL REVISORE DEI CONTI SULLA PROPOSTA DI CONSIGLIO COMUNALE:  
“REGOLAMENTO COMUNALE PER L’APPLICAZIONE DEL CANONE PATRIMONIALE DI  
CONCESSIONE, AUTORIZZAZIONE O ESPOSIZIONE PUBBLICITARIA (CANONE UNICO  
PATRIMONIALE). INTEGRAZIONE”.**

Il sottoscritto dott. Andrea Ambrosini, Revisore Unico del Comune di Roverchiara, nominato con delibera dell’organo consiliare n. 6 del 28.03.2023;

Ricevuta la richiesta di parere in merito alla proposta di delibera del Consiglio del Comune di Roverchiara di cui all’oggetto;

Premesso che è intenzione di questo Comune favorire l’installazione delle colonnine relative alle stazioni di ricarica dei veicoli che erogano energia da fonti rinnovabili e concedere l’esenzione del Canone Unico Patrimoniale per i punti di ricarica che erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile;

Richiamato il vigente Regolamento Comunale per l’applicazione del Canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria (Canone Unico Patrimoniale) approvato con delibera di C.C. n. 9 del 31.03.2021;

Ritenuto di integrare il succitato regolamento inserendo dopo l’art. 8, l’art. 8-bis:

“ARTICOLO 8-BIS – Occupazioni con impianti di ricarica veicoli elettrici

1. La realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici quando avviene lungo le strade pubbliche e private aperte all’uso pubblico oppure all’interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all’uso pubblico, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, è effettuata in conformità alle disposizioni del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta ed alla segnaletica orizzontale e verticale. In tali casi, qualora la realizzazione sia effettuata da soggetti diversi dal proprietario della strada, si applicano anche le disposizioni in materia di autorizzazioni e concessioni di cui al citato codice della strada e al relativo regolamento di esecuzione e attuazione.
2. Le infrastrutture di ricarica sono accessibili, in modo non discriminatorio, a tutti gli utenti stradali esclusivamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica al fine di garantire una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica.
3. È stabilita la tariffa del canone secondo i diversi coefficienti moltiplicatori del Canone Unico Patrimoniale istituiti dalla Legge n. 160/2019. In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico.
4. Alle infrastrutture di ricarica che erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, sarà applicata l’esenzione dal canone. Se a seguito di controlli

non siano verificate le condizioni previste, verrà richiesto il pagamento del canone per l'intero periodo agevolato, applicando una maggiorazione a titolo sanzionatorio del 30 per cento dell'importo”.

Ritenuta congrua e legittima la proposta avanzata dall'Amministrazione;

Visto l'art. 239 D.Lgs. n. 267/2000, che esplicita le funzioni del Revisore dei Conti relativamente alla collaborazione con l'Organo Consiliare del Comune, alla emissione di pareri, secondo le modalità ed i limiti stabiliti dallo statuto comunale e dal regolamento di contabilità, e alla vigilanza sulla regolarità contabile, finanziaria ed economica della gestione comunale,

### **ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

Ai sensi del sopra citato art. 239 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 in merito alla proposta di deliberazione consiliare ad oggetto: “REGOLAMENTO COMUNALE PER L'APPLICAZIONE DEL CANONE PATRIMONIALE DI CONCESSIONE, AUTORIZZAZIONE O ESPOSIZIONE PUBBLICITARIA (CANONE UNICO PATRIMONIALE). INTEGRAZIONE”.

**IL REVISORE DEI CONTI**  
**Ambrosini dott. Andrea**

