

# COMUNE DI ROVERCHIARA

PROVINCIA DI VERONA

Tel. 0442 689014  
Fax. 0442 689027

Via Vittorio Veneto, 7  
37050 Roverchiara



## FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLO-PEDONALE NEL CAPOLUOGO

## R6 - RELAZIONE PAESAGGISTICA

### PROGETTISTI

Ing. Anna Rossi

### CODICE CUP

### DATA

marzo 2022

### REV.

01

02

### DATA REVISIONE

\*\*\*

\*\*\*

# RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA

## 1. RICHIEDENTE <sup>(1)</sup>

COMUNE DI ROVERCHIARA

- persona fisica     società     impresa     ente

## 2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO <sup>(2)</sup>:

B11: interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicuri adeguata permeabilità del suolo;

## 3. CARATTERE DELL'INTERVENTO

- temporaneo  
 permanente

## 5. DESTINAZIONE D'USO

- residenziale     ricettiva/turistica     industriale/artigianale     agricolo     commerciale/direzionale  
 altro : aree per attrezzature di interesse pubblico, interventi relativi all'acquedotto.

## 6. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA

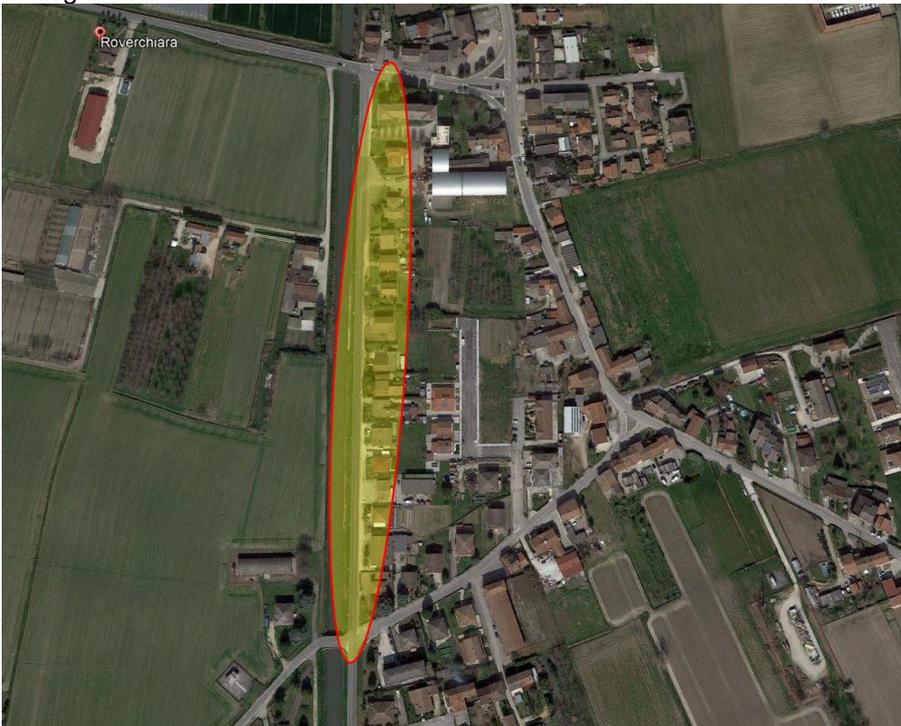
- centro o nucleo storico     area urbana     area periurbana     insediamento rurale (sparso e nucleo)  
 area agricola     area naturale     area boscata     ambito fluviale     ambito lacustre  
 altro .....

## 7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO

- pianura     versante     crinale (collinare/montano)     piana valliva (montana/collinare)  
 altopiano/promontorio     costa (bassa/alta)     altro

## 8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

Di seguito l'ortofoto dell'area.



L'intervento consiste nel realizzare un percorso ciclo pedonale lungo la strada Via Bussè. Attualmente in Via Bussè non è presente un percorso ciclo pedonale protetto.



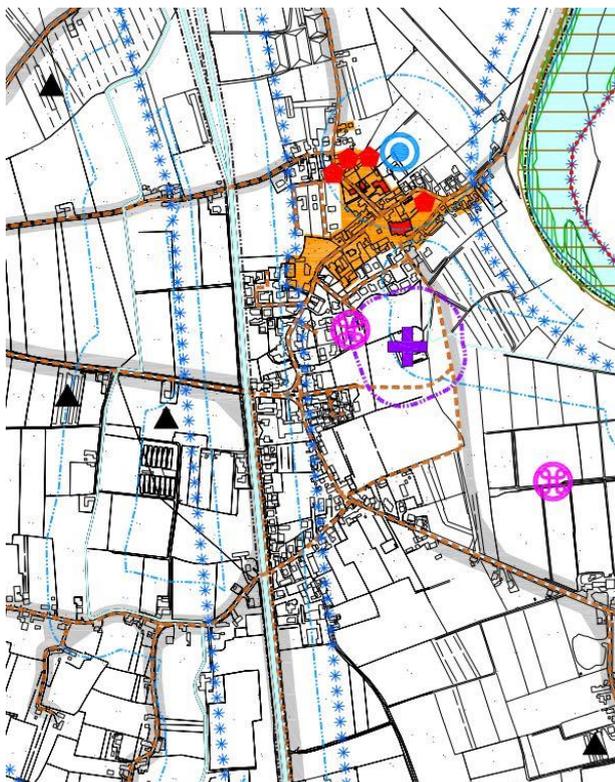
La pista avrà larghezza minima di mi. 2,50 e separata dalla sede stradale da un'aiuola spartitraffico della larghezza minima di mi. 0,50 e si realizzerà una banchina stradale di 50 cm lungo il lato di realizzazione della pista ciclabile.

La pista sarà realizzata in conformità alle norme vigenti, legge del 28 giugno 1991 n. 208 "Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane. (GU n.165 del 16-7-1991)" e dalle norme CNR, nonché il D.M. 557/1999 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili" in continuità alle caratteristiche di quella già presente.

Dal punto di vista costruttivo è stato previsto un sottofondo in tout-venant per uno spessore di cm. 20 sovrastante al quale verrà posato il calcestruzzo di modo da rendere la finitura uniforme a quelle già presenti nel comune.

A completamento dell'opera sarà realizzata la segnaletica sia verticale che orizzontale.

I vincoli sono stati individuati sulla TAV.1 – Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale del P.A.T.I del comune di Roverchiara.



## 9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE

In fotografia sono rappresentate le aree dove si vuole posizionare l'opera.



FOTOINSERIMENTO

